CIVIL AVIATION TRAINING CENTER

ประกาศสถาบันการบินพลเรือน

เรื่อง การรับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาในหลักสูตรวิชาภาคพื้น

ประจำปีการศึกษา 2570

สถาบันการบินพลเรือน เปิดรับสมัครบุคคลเข้าศึกษาในหลักสูตรวิชาภาคพื้นประจำปีการศึกษา 2570 ซึ่งเปิดรับสมัครทั้งสิ้น 3 ระดับการศึกษา โดยดำเนินการเปิดรับสมัครทั้งสิ้นจำนวน 4 รอบ รายละเอียดดังสรุปในตารางต่อไปนี้ (การสมัครทุกรอบ ทุกระดับ ดำเนินการผ่านระบบออนไลน์ที่ https://admission.catc.or.th/home และ ไม่เข้าร่วมระบบ TCAS)

รอบ	รูปแบบการรับสมัครในแต่ระดับการศึกษา		
	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	**ปริญญาตรี/เทียบเท่าอนุปริญญา**	**บัณฑิตศึกษา (ปริญญาโท-ปริญญาเอก)**
1	เปิดบ้านเตรียมวิศวกรรมการบิน (Workshop Admission)	แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio)	โควตา 1 (Quota 1)
	รับสมัคร 1 ก.ย. 2569 – 17 ต.ค. 2569	**รับสมัคร 1 ก.ย. 2569 – 1 ธ.ค. 2569**	
2	โควตา (Quota)	โควตา (Quota)	โควตา 2 (Quota 2)
	รับสมัคร 16 พ.ย. 2569 – 16 ม.ค. 2570	**รับสมัคร 11 ม.ค. 2570 – 13 ก.พ. 2570**	**รับสมัคร 5 ม.ค. 2570 –13 ก.พ. 2570**
3	รับตรง (Admission)	รับตรง (Admission)	รับตรง (Admission)
	รับสมัคร 8 ก.พ. 2570 – 16 มี.ค. 2570	**รับสมัคร 7 มี.ค. 2570 – 2 เม.ย. 2570**	
4	รับตรงอิสระ (Direct Admission)	รับตรงอิสระ (Direct Admission)	รับตรงอิสระ (Direct Admission)
	รับสมัคร 10 เม.ย. 2570 – 30 เม.ย. 2570	**รับสมัคร 6 พ.ค. -21 พ.ค. 2570**	

หมายเหตุ: หากรับนักศึกษาครบจำนวนที่ประกาศไว้ในรอบใดแล้ว จะไม่เปิดรับสมัครในรอบถัดไปสำหรับหลักสูตร/สาขาวิชานั้น

เอกสารประกอบการสมัคร (ใช้ร่วมกันทุกรอบ เว้นแต่ระบุเพิ่มเติมในแต่ละรอบ)

เอกสารประกอบการสมัคร (ใช้ร่วมกันทุกรอบ เว้นแต่ระบุเพิ่มเติมในแต่ละรอบ)

• สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้สมัคร (ใช้เฉพาะด้านหน้า) พร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง (PDF หรือไฟล์ภาพ ขนาดไม่เกิน 4 MB)

• สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน/ใบแสดงผลการเรียน (ปพ.1 / รบ.1 หรือ Transcript ตามระดับการศึกษา) พร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง (PDF หรือไฟล์ภาพ ขนาดไม่เกิน 4 MB)

<u>เอกสารเพิ่มเติมเฉพาะหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา</u>

• หนังสือรับรองสำเร็จการศึกษา (กรณีผู้สมัครกำลังศึกษาชั้นปีสุดท้าย)

• หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/ผู้บังคับบัญชา (กรณี GPAX ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ หรือกรณีใช้ประสบการณ์ทำงานประกอบการสมัคร)

เกณฑ์การคัดเลือกและเงื่อนไขสำคัญ

• สถาบันฯ พิจารณาคัดเลือกจากเอกสารประกอบการรับสมัครและ/หรือผลการสอบวัดความรู้ และผลการสอบสัมภาษณ์ตามที่แต่ละรอบกำหนด ผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยความเห็นชอบของผู้ว่าการสถาบันฯ ถือเป็นที่สุด

• คุณสมบัติเฉพาะของผู้สมัครในแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา นอกเหนือจากคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือดุลยพินิจของหลักสูตร/สาขาวิชานั้น ๆ โดยพิจารณาเป็นรายกรณี

• ผู้สมัครต้องศึกษารายละเอียดคุณสมบัติของหลักสูตร/สาขาวิชาที่ตนสมัครให้ถูกต้อง หากขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งจะถูกตัดสิทธิ์ทันที หรือถูกถอนสภาพการเป็นนักเรียน/นักศึกษา แม้จะขึ้นทะเบียนแล้วหากตรวจพบภายหลัง

• ผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาระดับปริญญาตรีและเทียบเท่าระดับอนุปริญญา ต้องผ่านการสอบวัดระดับภาษาอังกฤษด้านการบิน (CEPTA+) ก่อนเข้าศึกษาภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2570 (รายละเอียดตามประกาศของสถาบันฯ แยกตามหลักสูตร) หากคะแนนไม่ถึงเกณฑ์ต้องเรียนปรับพื้นฐานภาษาอังกฤษ ค่าใช้จ่ายคนละ 1,000 บาท

• ผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาต้องยื่นรายงานผลการตรวจสุขภาพร่างกายจากโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชน ตามแบบฟอร์มที่สถาบันฯ กำหนด และรายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนด มิฉะนั้นถือว่าสละสิทธิ์

• สถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงินค่าสมัครทุกกรณี ผู้สมัครต้องตรวจสอบข้อมูลการสมัครและหลักสูตรที่สมัครให้ถูกต้องก่อนดำเนินการชำระเงิน

รายละเอียดในการรับสมัครเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

(นางสาวภัคณัฏฐ์ มากช่วย)
ผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน

ส่วนที่ 2 — ระดับปริญญาตรี และเทียบเท่าระดับอนุปริญญา

สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการเปิดรับสมัครเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรระดับปริญญาตรีและหลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญาตามหลักสูตรดังต่อไปนี้ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต หลักสูตรการจัดการบัณฑิต และหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน การรับสมัครระดับนี้ไม่เข้าร่วมระบบ TCAS รายละเอียดดังต่อไปนี้ (ยกเว้นจะมีประกาศเพิ่มเติม)

หลักสูตร/สาขาวิชาที่เปิดรับสมัครและจำนวนรับ

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	จำนวนรับ (คน)
1.1	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (4 ปี) - วิชาเอกการท่าอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน - วิชาเอกนักบินพาณิชย์ตรี	300
	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (เทียบโอน 2 ปี) - วิชาเอกการท่าอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน	10
1.2	วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี) - วิชาชีพด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ - วิชาชีพด้านการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ	60
1.3	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	60
	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	10
	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 2 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	
1.4	นายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2)	39
	นายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเอวิโอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2)	28

คุณสมบัติทั่วไปของผู้มีสิทธิ์สมัคร

• สำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า หรือ ปวช./ปวส. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า หรืออนุปริญญาชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า (ตามที่แต่ละหลักสูตรกำหนด)

• เมื่อสิ้นปีการศึกษา 2569 แล้ว ต้องสำเร็จการศึกษาตามระดับที่สมัครก่อนวันเปิดภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2570

• มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่สถาบันฯ กำหนดในแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา

• มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ ไร้ความสามารถ และไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา (บางหลักสูตรกำหนดเพิ่มเติมว่าต้อง “ไม่มีภาวะตาบอดสี”)

• ไม่เคยต้องโทษตามคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือลหุโทษ

• มีความประพฤติเรียบร้อย ไม่เคยถูกคัดชื่อออกจากสถานศึกษาเพราะความผิดทางวินัย และอยู่ในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

* กรณีผู้สมัครที่ยื่นผลการทดสอบ General Educational Development (GED) จะต้องมีผลการทดสอบ (ขั้นต่ำ) ในแต่ละรายวิชา จำแนกตามหลักสูตรที่สมัคร ดังนี้

หลักสูตร	คะแนน RLA	คะแนน Science	คะแนน Social Studies	คะแนน Math
การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน	145	145	145	145
วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน	145	145	145	145
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน	145	160	145	160
หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน	145	145	145	145

คุณสมบัติเฉพาะของแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา (เช่น เกรดขั้นต่ำ แผนการเรียน ผลสอบภาษาอังกฤษ ฯลฯ) เป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางคุณสมบัติเฉพาะของแต่ละรอบด้านล่าง — กรณีคุณสมบัติเฉพาะแตกต่างกันในแต่ละหลักสูตร ให้ยึดตามตารางแนบท้ายของหลักสูตรนั้นเป็นหลัก

รอบที่ 2: โควตา (Quota)

เปิดรับสมัคร 4 ประเภทย่อยในรอบเดียว ผู้สมัครเลือกยื่นได้ 1 ประเภทตามคุณสมบัติของตน

ประเภทผู้สมัครย่อยในรอบโควตา

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
ประเภทที่ 1 Quota เรียนดี	**การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (4 ปี และเทียบโอน 2 ปี)** ผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.00
	วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี) ผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.20 ผลการเรียนเฉลี่ยวิชาภาษาอังกฤษ ≥ 3.00 ไม่เป็นภาวะตาบอดสี
	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) 1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥3.00 มีคะแนนเฉลี่ยกลุ่มสาระการเรียนรู้ ดังนี้ กลุ่มสาระการเรียนรู้ คณิตศาสตร์ ไม่ต่ำกว่า 2.50 กลุ่มสาระการเรียนรู้ วิทยาศาสตร์ ไม่ต่ำกว่า 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี 2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.25 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี
	หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2) - วิชาเอกช่างเอวิโอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2) 1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 3.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
	2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช./ปวส. หรือเทียบเท่า ในสาขาวิชาด้านช่าง ดังต่อไปนี้ 1.อิเล็กทรอนิกส์ 2.ไฟฟ้า 3.สื่อสารโทรคมนาคม 4.แมคคาทรอนิกส์ 5.อุตสาหกรรม 6.ช่างกล 7.ช่างยนต์ 8.การบิน ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.75 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี
ประเภทที่ 2 Quota **ส่งเสริมวิชาการ/กิจกรรมดีเด่น**	**ทุกหลักสูตร** ต้องแนบแฟ้มสะสมผลงาน/กิจกรรมที่เป็นที่ประจักษ์ระดับโรงเรียน/จังหวัด/ประเทศ หรือ นานาชาติ *ยกเว้นหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) ไม่ต้องแนบแฟ้มสะสมผลงาน **** สำหรับหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี)** จะต้องมีคะแนนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี **** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี)** 1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) เป็นผู้ได้รับรางวัล ในการแข่งขันระดับนานาชาติ หรือระดับชาติ หรือระดับภาค หรือระดับจังหวัด ไม่เป็นภาวะตาบอดสี 2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.25 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) เป็นผู้ได้รับรางวัล ในการแข่งขันระดับนานาชาติ หรือระดับชาติ หรือระดับภาค หรือระดับจังหวัด ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
	**** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี)** รับเฉพาะผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาระดับ ปวส./อนุปริญญา ชั้นปีสุดท้ายหรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรมโลจิสติกส์ หรือประเภทวิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี **** สำหรับหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี)** จะต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 กรณีสำเร็จการศึกษา/หรือกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช./ปวส. หรือเทียบเท่า จะรับเฉพาะสาขาวิชาด้านช่าง ดังต่อไปนี้ 1.อิเล็กทรอนิกส์ 2.ไฟฟ้า 3.สื่อสารโทรคมนาคม 4.แมคคาทรอนิกส์ 5.อุตสาหกรรม 6.ช่างกล 7.ช่างยนต์ 8.การบิน (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี
ประเภทที่ 3 Quota พิเศษศิษย์สถาบันฯ	สำเร็จการศึกษา/กำลังศึกษาชั้นปีสุดท้ายในหลักสูตรของสถาบันการบินพลเรือน ในระดับปริญญาตรีหรือเทียบเท่า ระดับอนุปริญญาหรือเทียบเท่า ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูงหรือเทียบเท่า และระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพหรือเทียบเท่า **ทุกหลักสูตร** **** สำหรับหลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี)** จะต้องมีคะแนนเฉลี่ยสะสม(GPAX) ≥ 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี **** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี)** รับเฉพาะผู้สำเร็จการศึกษา/กำลังศึกษาชั้นปีสุดท้าย หลักสูตรประกาศนียบัตรวิชาชีพ สาขาวิชาเตรียมวิศวกรรมการบิน (PAE) จากสถาบันการบินพลเรือนและมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
	**** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี)** รับเฉพาะผู้ที่สำเร็จการศึกษา หรือกำลังศึกษาระดับ อนุปริญญา/เทียบเท่าอนุปริญญา ชั้นปีสุดท้ายจากสถาบันการบินพลเรือนและมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี **** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 2 ปี)** รับเฉพาะผู้ที่สำเร็จการศึกษา/กำลังศึกษาชั้นปีสุดท้ายในหลักสูตรประกาศนียบัตรทักษะช่างอากาศยาน สาขาวิชาเทคโนโลยีระบบอากาศยานของสถาบันการบินพลเรือนและมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี
ประเภทที่ 4 Quota ความร่วมมือ MOU **- MOU การจัดการเรียนการสอน**	**ทุกหลักสูตร (ยกเว้นแผนการศึกษาเทียบโอน)** ** กรณีเป็นผู้ที่กำลังศึกษาชั้นมัธยมศึกษาปีที่ 6 ในโครงการห้องเรียนพิเศษอุตสาหกรรมการบินจาก • โรงเรียนชลประทานวิทยา • โรงเรียนเตรียมอุดมศึกษาพัฒนาการ นนทบุรี และมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม)
ประเภทที่ 4 Quota ความร่วมมือ MOU **- MOU บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)**	**หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี)** - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2) **จำนวน 28 ทุน** - วิชาเอกช่างเอวิโอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2) **จำนวน 10 ทุน** **<u>มีคุณสมบัติ ดังนี้</u>** 1. อายุ 17-22 ปี ในวันที่สมัคร 2. มีพื้นฐานความรู้วิชาคณิตศาสตร์ ฟิสิกส์ และภาษาอังกฤษ ในระดับดี (ดูจากคะแนนสอบ หรือ Transcript)

ประเภทผู้สมัคร	เงื่อนไขสำคัญแต่ละหลักสูตร
	3. กำลังศึกษา/สำเร็จการศึกษา ม.6 หรือเทียบเท่า สายวิทย์-คณิต, สายศิลป์-คำนวณ GPAX ≥ 2.00 (4 เทอม) หรือ ปวช. /ปวส. หรือเทียบเท่าด้านช่าง GPAX ≥ 2.00 ในสาขาวิชา ต่อไปนี้ *สาขาวิชา 1.อิเล็กทรอนิกส์ 2.ไฟฟ้า 3.สื่อสารโทรคมนาคม 4.แมคคาทรอนิกส์ 5.อุตสาหกรรม 6.ช่างกล 7.ช่างยนต์ 8.การบิน 4. ต้องไม่เป็นภาวะตาบอดสี **** หมายเหตุ ผู้ได้รับทุนจะต้อง** - ผ่านการสอบข้อเขียนและสัมภาษณ์ โดยบริษัทฯ เป็นผู้ดำเนินการ - ผ่านการตรวจสุขภาพตามปัจจัยเสี่ยง และประวัติอาชญากรรม โดยใช้หลักเกณฑ์เดียวกันกับการรับพนักงานใหม่ ในสถานพยาบาลที่บริษัทฯ กำหนด (โดยนักศึกษาทุนเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่าย)

กำหนดการรับสมัคร (ร่าง)

ลำดับ	กำหนดการ	ช่วงเวลา
1	สมัครด้วยตนเองทางออนไลน์และชำระเงินค่าสมัคร	11 ม.ค. 2570 – 13 ก.พ. 2570
2	ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์สอบ	17 ก.พ. 2570
3	สอบข้อเขียน/สอบสัมภาษณ์	24–26 ก.พ. 2570
4	ประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษา ** สำหรับหลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี)*	2 มี.ค. 2570 6 พ.ค. 2570
5	รายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียม/ส่งผลตรวจร่างกาย	2–6 มี.ค. 2570
6	ปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่	26 พ.ค. 2570
7	เปิดภาคการศึกษา	7 มิ.ย. 2570

ค่าธรรมเนียม

ค่าสมัครสอบ 300 บาท

หมายเหตุ : *การชำระเงินค่าสมัครต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์**ภายในเวลา 22.00 น. ของวันที่ 13 ก.พ. 2570***

เอกสารเพิ่มเติมเฉพาะรอบนี้

• เฉพาะประเภทที่ /2 (กิจกรรมดีเด่น): แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio) ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4 (รวมหน้าปก) จัดทำเป็นไฟล์ PDF ขนาดไม่เกิน 10 MB

ภาคผนวก

ช่องทางการสมัครและติดต่อสอบถาม

ข้อมูลรับสมัครนักศึกษาใหม่

- แผนกทะเบียนและวัดผล อาคารศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน ชั้น G สถาบันการบินพลเรือน
- โทรศัพท์ 0 2272 5741-4 ต่อ 3620-3627 หรือ 0 2272 6613
- E-mail registrar@catc.or.th
- เว็บไซต์ www.catc.or.th | ระบบรับสมัคร https://admission.catc.or.th/home

ข้อควรระวังสำหรับผู้สมัคร

- ผู้สมัครต้องตรวจสอบคุณสมบัติเฉพาะของหลักสูตร/สาขาวิชาที่ต้องการสมัครให้ถูกต้องครบถ้วนก่อนชำระเงิน เนื่องจากสถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ไม่คืนเงินค่าสมัครทุกกรณี
- หากปลอมแปลง ใช้ หรืออ้างเอกสารปลอมในขั้นตอนใดขั้นตอนหนึ่งของการสมัคร การคัดเลือก หรือการขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษา สถาบันฯ จะถอนชื่อผู้นั้นออกจากการเป็นนักศึกษาและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป
- กำหนดการที่ระบุในเอกสารฉบับนี้ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

เอกสารประกอบเพิ่มเติม

หนังสือสัญญาการเข้าศึกษา	เอกสารการตรวจร่างกาย	รายละเอียดค่าใช้จ่ายประมาณการแต่ละหลักสูตร