



ประกาศสถาบันการบินพลเรือน
เรื่อง การรับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาในหลักสูตรวิชาภาคพื้น
ประจำปีการศึกษา 2570

สถาบันการบินพลเรือน เปิดรับสมัครบุคคลเข้าศึกษาในหลักสูตรวิชาภาคพื้นประจำปีการศึกษา 2570 ซึ่งเปิดรับสมัครทั้งสิ้น 3 ระดับการศึกษา โดยดำเนินการเปิดรับสมัครทั้งสิ้นจำนวน 4 รอบ รายละเอียดดังสรุปในตารางต่อไปนี้ (การสมัครทุกรอบ ทุกระดับ ดำเนินการผ่านระบบออนไลน์ที่ <https://admission.catc.or.th/home> และ ไม่เข้าร่วมระบบ TCAS)

รอบ	รูปแบบการรับสมัครในแต่ละระดับการศึกษา		
	ประกาศนียบัตรวิชาชีพ	ปริญญาตรี/เทียบเท่าอนุปริญญา	บัณฑิตศึกษา (ปริญญาโท-ปริญญาเอก)
1	เปิดบ้านเตรียมวิศวกรรมการบิน (Workshop Admission)	แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio)	โควตา 1 (Quota 1)
	รับสมัคร 1 ก.ย. 2569 – 17 ต.ค. 2569	รับสมัคร 1 ก.ย. 2569 – 1 ธ.ค. 2569	
2	โควตา (Quota)	โควตา (Quota)	โควตา 2 (Quota 2)
	รับสมัคร 16 พ.ย. 2569 – 16 ม.ค. 2570	รับสมัคร 11 ม.ค. 2570 – 13 ก.พ. 2570	รับสมัคร 5 ม.ค. 2570 – 13 ก.พ. 2570
3	รับตรง (Admission)	รับตรง (Admission)	รับตรง (Admission)
	รับสมัคร 8 ก.พ. 2570 – 16 มี.ค. 2570	รับสมัคร 7 มี.ค. 2570 – 2 เม.ย. 2570	
4	รับตรงอิสระ (Direct Admission)	รับตรงอิสระ (Direct Admission)	รับตรงอิสระ (Direct Admission)
	รับสมัคร 10 เม.ย. 2570 – 30 เม.ย. 2570	รับสมัคร 6 พ.ค. - 21 พ.ค. 2570	

หมายเหตุ: หากรับนักศึกษาครบจำนวนที่ประกาศไว้ในรอบใดแล้ว จะไม่เปิดรับสมัครในรอบถัดไปสำหรับหลักสูตร/สาขาวิชานั้น
เอกสารประกอบการสมัคร (ใช้ร่วมกันทุกรอบ เว้นแต่ระบุเพิ่มเติมในแต่ละรอบ)

เอกสารประกอบการสมัคร (ใช้ร่วมกันทุกรอบ เว้นแต่ระบุเพิ่มเติมในแต่ละรอบ)

- สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้สมัคร (ใช้เฉพาะด้านหน้า) พร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง (PDF หรือไฟล์ภาพ ขนาดไม่เกิน 4 MB)
- สำเนาระเบียนแสดงผลการเรียน/ใบแสดงผลการเรียน (ปพ.1 / รบ.1 หรือ Transcript ตามระดับการศึกษา) พร้อมลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้อง (PDF หรือไฟล์ภาพ ขนาดไม่เกิน 4 MB)

เอกสารเพิ่มเติมเฉพาะหลักสูตรระดับบัณฑิตศึกษา

- หนังสือรับรองสำเร็จการศึกษา (กรณีผู้สมัครกำลังศึกษาชั้นปีสุดท้าย)
- หนังสือรับรองจากหน่วยงาน/ผู้บังคับบัญชา (กรณี GPAX ไม่เป็นไปตามเกณฑ์ หรือกรณีใช้ประสบการณ์ทำงานประกอบการสมัคร)

เกณฑ์การคัดเลือกและเงื่อนไขสำคัญ

- สถาบันฯ พิจารณาคัดเลือกจากเอกสารประกอบการรับสมัครและ/หรือผลการสอบวัดความรู้ และผลการสอบสัมภาษณ์ ตามที่แต่ละรอบกำหนด ผลการพิจารณาของคณะกรรมการฯ โดยความเห็นชอบของผู้ว่าการสถาบันฯ ถือเป็นที่สุด
- คุณสมบัติเฉพาะของผู้สมัครในแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา นอกเหนือจากคุณสมบัติที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์หรือดุลยพินิจของหลักสูตร/สาขาวิชานั้น ๆ โดยพิจารณาเป็นรายกรณี
- ผู้สมัครต้องศึกษารายละเอียดคุณสมบัติของหลักสูตร/สาขาวิชาที่ตนสมัครให้ถูกต้อง หากขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่ง จะถูกตัดสิทธิ์ทันที หรือถูกถอนสภาพการเป็นนักเรียน/นักศึกษา แม้จะขึ้นทะเบียนแล้วหากตรวจพบภายหลัง
- ผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาระดับปริญญาตรีและเทียบเท่าระดับอนุปริญญา ต้องผ่านการสอบวัดระดับภาษาอังกฤษด้านการบิน (CEPTA+) ก่อนเข้าศึกษาภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2570 (รายละเอียดตามประกาศของสถาบันฯ แยกตามหลักสูตร) หากคะแนนไม่ถึงเกณฑ์ต้องเรียนปรับพื้นฐานภาษาอังกฤษ ค่าใช้จ่ายคนละ 1,000 บาท
- ผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาต้องยื่นรายงานผลการตรวจสุขภาพร่างกายจากโรงพยาบาลของรัฐหรือเอกชน ตามแบบฟอร์มที่สถาบันฯ กำหนด และรายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียมภายในเวลาที่กำหนด มิฉะนั้นถือว่าสละสิทธิ์
- สถาบันฯ ขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงินค่าสมัครทุกกรณี ผู้สมัครต้องตรวจสอบข้อมูลการสมัครและหลักสูตรที่สมัครให้ถูกต้อง ก่อนดำเนินการชำระเงิน

รายละเอียดในการรับสมัครเพิ่มเติมให้เป็นไปตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๙



(นางสาวกณัญญ์ มากช่วย)

ผู้ว่าการสถาบันการบิณพลเรือน

ส่วนที่ 2 — ระดับปริญญาตรี และเทียบเท่าระดับอนุปริญญา

สถาบันการบินพลเรือนดำเนินการเปิดรับสมัครเข้าศึกษาต่อในหลักสูตรระดับปริญญาตรีและหลักสูตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญาตามหลักสูตรดังต่อไปนี้ หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต หลักสูตรการจัดการบัณฑิต และหลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน การรับสมัครระดับนี้ไม่เข้าร่วมระบบ TCAS รายละเอียดดังต่อไปนี้ (ยกเว้นจะมีประกาศเพิ่มเติม)

หลักสูตร/สาขาวิชาที่เปิดรับสมัครและจำนวนรับ

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	จำนวนรับ (คน)
1.1	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (4 ปี) - วิชาเอกการทำอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน - วิชาเอกนักบินพาณิชย์ตรี	300
	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (เทียบโอน 2 ปี) - วิชาเอกการทำอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน	10
1.2	วิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี) - วิชาชีพด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ - วิชาชีพด้านการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ	60
1.3	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	60
	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 3 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	10
	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (เทียบโอน 2 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	
1.4	นายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2)	39
	นายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเอวีโอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2)	28

คุณสมบัติทั่วไปของผู้มีสิทธิ์สมัคร

- สำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า หรือ ปวช./ปวส. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า หรืออนุปริญญาชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า (ตามที่แต่ละหลักสูตรกำหนด)
- เมื่อสิ้นปีการศึกษา 2569 แล้ว ต้องสำเร็จการศึกษาตามระดับที่สมัครก่อนวันเปิดภาคการศึกษาที่ 1 ปีการศึกษา 2570
- มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ที่สถาบันฯ กำหนดในแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา
- มีสุขภาพร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ จิตพิ้นเพื่อนไม่สมประกอบ ไร้ความสามารถ และไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง หรือโรคที่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา (บางหลักสูตรกำหนดเพิ่มเติมว่าต้อง “ไม่มีภาวะตาบอดสี”)
- ไม่เคยต้องโทษตามคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือลหุโทษ
- มีความประพฤติเรียบร้อย ไม่เคยถูกคัดชื่อออกจากสถานศึกษาเพราะความผิดทางวินัย และอยู่ในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

* กรณีผู้สมัครที่ยื่นผลการทดสอบ General Educational Development (GED) จะต้องมีการทดสอบ (ขั้นต่ำ) ในแต่ละรายวิชา จำแนกตามหลักสูตรที่สมัคร ดังนี้

หลักสูตร	คะแนน RLA	คะแนน Science	คะแนน Social Studies	คะแนน Math
การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการbin	145	145	145	145
วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการbin	145	145	145	145
วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการbin	145	160	145	160
หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน	145	145	145	145

คุณสมบัติเฉพาะของแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา (เช่น เกณฑ์ขั้นต่ำ แผนการเรียน ผลสอบภาษาอังกฤษ ฯลฯ) เป็นไปตามที่ระบุไว้ในตารางคุณสมบัติเฉพาะของแต่ละรอบด้านล่าง — กรณีคุณสมบัติเฉพาะแตกต่างกันในแต่ละหลักสูตร ให้ยึดตามตารางแนบท้ายของหลักสูตรนั้นเป็นหลัก

รอบที่ 1: แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio)

รับสมัครด้วยแฟ้มสะสมผลงานและเอกสารแสดงผลการเรียนรู้ ไม่มีการสอบข้อเขียน

คุณสมบัติเฉพาะโดยสรุปรายหลักสูตร

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	คุณสมบัติเฉพาะโดยสรุป
1.1	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (4 ปี) - วิชาเอกการทำอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน - วิชาเอกนักบินพาณิชย์ตรี	ไม่กำหนด
	การจัดการบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (เทียบโอน 2 ปี) - วิชาเอกการทำอากาศยานและธุรกิจสายการบิน - วิชาเอกการขนส่งสินค้าทางอากาศและโลจิสติกส์การบิน - วิชาเอกการบำรุงรักษาอากาศยาน	ไม่กำหนด
1.2	วิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาการปฏิบัติการและการวิเคราะห์ข้อมูลการบิน (4 ปี) - วิชาชีพด้านการควบคุมจราจรทางอากาศ - วิชาชีพด้านการบริหารความคล่องตัวการจราจรทางอากาศ	ผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.50 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือ สำเร็จการศึกษา 6 เทอม) และไม่เป็นภาวะตาบอดสี
1.3	วิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (4 ปี) - วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน - วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือ สำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี 2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้นปี สุดท้ายระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ต้องมีผล การเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.25 รับเฉพาะประเภทวิชาอุตสาหกรรม ประเภท วิชาอุตสาหกรรมดิจิทัลและเทคโนโลยีสารสนเทศ หรือที่เกี่ยวข้อง (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือ สำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	คุณสมบัติเฉพาะโดยสรุป
1.4	หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างอากาศยาน (3 ปี) - วิชาเอกช่างเครื่องบิน (Aeroplane Mechanic – B1.1, B1.2) - วิชาเอกช่างเอวอนิกส์ (Avionics Mechanic – B2)	1) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาชั้น ม.6 หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี 2) กรณีสำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีสุดท้ายระดับ ปวช./ปวส. หรือเทียบเท่า ต้องมีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ≥ 2.00 รับเฉพาะสาขาวิชา 1.อิเล็กทรอนิกส์ 2.ไฟฟ้า 3.สื่อสารโทรคมนาคม 4.แมคคาทรอนิกส์ 5.อุตสาหกรรม 6.ช่างกล 7.ช่างยนต์ 8.การบิน (ใบแสดงผลการเรียนอย่างน้อย 4 เทอม หรือสำเร็จการศึกษา 6 เทอม) ไม่เป็นภาวะตาบอดสี

กำหนดการรับสมัคร (ร่าง)

ลำดับ	กำหนดการ	ช่วงเวลา
1	สมัครด้วยตนเองทางออนไลน์และชำระเงินค่าสมัคร	1 ก.ย. 2569 – 1 ธ.ค. 2569
2	ประกาศรายชื่อนผู้มีสิทธิ์สอบสัมภาษณ์	4 ธ.ค. 2569
3	สอบสัมภาษณ์	14–17 ธ.ค. 2569
4	ประกาศรายชื่อนผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษา	4 ม.ค. 2570
5	รายงานตัว/ชำระค่าธรรมเนียม/ส่งผลตรวจร่างกาย	4–8 ม.ค. 2570
6	ปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่	26 พ.ค. 2570
7	เปิดภาคการศึกษา	7 มิ.ย. 2570

ค่าธรรมเนียม

ค่าสมัครสอบ 300 บาท

หมายเหตุ : การชำระเงินค่าสมัครต้องดำเนินการให้เสร็จสมบูรณ์ภายในเวลา 22.00 น. ของวันที่ 1 ธ.ค. 2569

เอกสารเพิ่มเติมเฉพาะรอบนี้

- แฟ้มสะสมผลงาน (Portfolio) ไม่เกิน 10 หน้ากระดาษ A4 (รวมหน้าปก) จัดทำเป็นไฟล์ PDF ขนาดไม่เกิน 10 MB

โดยรายละเอียด ประกอบไปด้วย

- ประวัติส่วนตัว
- ประวัติการศึกษา และผลการเรียน
- เหตุผล เป้าหมาย และแรงบันดาลใจในการเลือกศึกษาต่อ ความยาวไม่เกิน 1 หน้ากระดาษ A4
- กิจกรรมด้านวิชาการ/กิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับสาขา/กิจกรรมวิชาชีพ/กิจกรรมที่จัดโดย สบพ.
- กิจกรรมอื่น ๆ