



ประกาศสถาบันการบินพลเรือน
เรื่อง การรับสมัครสอบคัดเลือกเข้าศึกษาหลักสูตรวิชาภาคพื้น
ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๙
หลักสูตรเทียบเท่าอนุปริญญา และปริญญาตรี
รอบที่ ๔ : รับตรงอิสระ (ON-SITE)

ด้วย สถาบันการบินพลเรือน กำหนดเปิดรับสมัครบุคคลเข้าศึกษาหลักสูตรวิชาภาคพื้น ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๙ หลักสูตรเทียบเท่าอนุปริญญาและปริญญาตรี รอบที่ ๔ : รับตรงอิสระ (ON-SITE) โดยมี รายละเอียดดังนี้

๑. หลักสูตรที่รับสมัคร และจำนวนรับสมัคร

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	จำนวนรับ ทั้งหลักสูตร
๑.๑	หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (๔ ปี) (Bachelor of Science Program in Aviation Science) ประกอบด้วย ๖ วิชาโท โดยให้เลือกวิชาโทได้เมื่อกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีที่ ๒ ได้แก่ ๑.๑.๑ วิชาโทการจราจรทางอากาศ (Air Traffic Minor Program : ATM) ๑.๑.๒ วิชาโทการทำอากาศยาน (Airport Minor Program : APM) ๑.๑.๓ วิชาโทการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Minor Program : ACM) ๑.๑.๔ วิชาโทโลจิสติกส์การบิน (Aviation Logistics Minor Program : ALM) ๑.๑.๕ วิชาโทธุรกิจสายการบิน (Airline Business Minor Program : ABM) ๑.๑.๖ วิชาโทการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance Minor Program : AMM)	๓๔๐
๑.๒	หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน (แผนการศึกษาเทียบโอน) (๒ ปี) (Bachelor of Science Program in Aviation Science) ประกอบด้วย ๓ วิชาโท ได้แก่ ๑.๒.๑ วิชาโทการขนส่งสินค้าทางอากาศ (Air Cargo Minor Program : ACM) ๑.๒.๒ วิชาโทการทำอากาศยาน (Airport Minor Program : APM) ๑.๒.๓ วิชาโทการบำรุงรักษาอากาศยาน (Aircraft Maintenance Minor Program : AMM)	๓ ๓ ๔
๑.๓	หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (๔ ปี) (Bachelor of Engineering Program in Aeronautical Engineering) ประกอบด้วย ๒ วิชาโท โดยให้เลือกวิชาโทได้เมื่อกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีที่ ๓ ได้แก่ ๑.๓.๑ วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics : ANE - AV) ๑.๓.๒ วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี (Commercial Pilot : ANE - CP)	๖๐
๑.๔	หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน (แผนการศึกษาเทียบโอน) (๓ ปี) (Bachelor of Engineering Program in Aeronautical Engineering) ประกอบด้วย ๒ วิชาโท โดยให้เลือกวิชาโทได้เมื่อกำลังศึกษาอยู่ชั้นปีที่ ๒ ได้แก่ ๑.๔.๑ วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน (Avionics : ANT - AV) ๑.๔.๒ วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี (Commercial Pilot : ANT - CP)	๑๐

ลำดับ	หลักสูตร/สาขาวิชา	จำนวนรับ ทั้งหลักสูตร
๑.๕	หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (๔ ปี) (Bachelor of Technology Program in Aircraft Technology) ๑.๕.๑ วิชาเอกซ่อมบำรุงอากาศยาน (Aircraft Maintenance Major : AMT) ๑.๕.๒ วิชาเอกผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน (Aircraft Part Manufacturing Major : PMT)	๑๔ ๓๐
๑.๖	หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน (๗ ภาคการศึกษา) (Aircraft Maintenance Engineer License Course) สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบ (Aeroplanes Turbine : B1)	๓๙
๑.๗	หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน (๗ ภาคการศึกษา) (Aircraft Maintenance Engineer License Course) สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์ (Avionics Mechanic : B2)	๒๘

หมายเหตุ: การสมัครสอบคัดเลือกรอบที่ ๔ : รับตรงอิสระ (ON-SITE) ของสถาบันการบินพลเรือน ไม่เข้าร่วมระบบ TCAS

๒. คุณสมบัติทั่วไปของผู้มีสิทธิ์สมัคร

๒.๑. เป็นผู้ที่สำเร็จการศึกษาหรือกำลังศึกษา ระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ หรือเทียบเท่า หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า หรือระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า หรือระดับอนุปริญญา ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า

๒.๒ เมื่อสิ้นปีการศึกษา ๒๕๖๘ แล้ว ผู้สมัครต้องสำเร็จการศึกษาระดับชั้นมัธยมศึกษาปีที่ ๖ หรือเทียบเท่า หรือสำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า หรือสำเร็จการศึกษาระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า หรือสำเร็จการศึกษาระดับอนุปริญญา หรือเทียบเท่า ตามเกณฑ์ที่สถานศึกษากำหนด

๒.๓ มีผลการเรียนเฉลี่ยสะสม (GPAX) ไม่ต่ำกว่าเกณฑ์ ที่สถาบันการบินพลเรือนกำหนด

๒.๔ เป็นผู้ที่มีร่างกายแข็งแรง ไม่เป็นผู้ทุพพลภาพ จิตฟั่นเฟือน ไม่สมประกอบ ไร้ความสามารถ และไม่เป็นโรคติดต่อร้ายแรง เช่น โรคเรื้อน วัณโรคในระยะอันตราย โรคเท้าช้างในระยะปรากฏอาการ โรคพิษสุราเรื้อรัง หรือติดยาเสพติดให้โทษอย่างร้ายแรง อันเป็นอุปสรรคต่อการศึกษา

๒.๕ เป็นผู้ที่ไม่เคยต้องโทษตามคำพิพากษาของศาลถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่ในกรณีความผิด อันได้กระทำโดยประมาท หรือความผิดอันเป็นลหุโทษ

๒.๖ เป็นผู้ที่มีความประพฤติเรียบร้อยและรับรองต่อสถาบันการบินพลเรือนว่า จะตั้งใจศึกษาเล่าเรียนเต็มความสามารถ และจะปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับของสถาบันการบินพลเรือนที่มีอยู่แล้วหรือที่จะมีในภายภาคหน้าต่อไปโดยเคร่งครัดทุกประการ

๒.๗ เป็นผู้ที่ไม่เคยถูกคัดชื่อออกจากสถานศึกษา เพราะมีความผิดทางวินัย

๒.๘ เป็นผู้ที่อยู่ในประเทศไทยอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๓. คุณสมบัติเฉพาะ

ตามรายละเอียดเอกสารแนบท้ายประกาศฯ ของแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชาที่เปิดรับ

๔. เกณฑ์การคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษา

สถาบันการบินพลเรือน จะพิจารณาคัดเลือกผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าศึกษาจากเอกสารประกอบการรับสมัคร และผลการสอบสัมภาษณ์

อนึ่ง เนื่องจากแต่ละหลักสูตรมีการกำหนดคุณสมบัติผู้สมัครที่แตกต่างกัน ดังนั้น ผู้สมัครจะต้องศึกษารายละเอียด คุณสมบัติของหลักสูตรที่ตนเองสมัครให้ถูกต้อง หากสถาบันการบินพลเรือน ตรวจสอบพบว่า ผู้สมัครขาดคุณสมบัติข้อใดข้อหนึ่งตามที่กำหนด จะถูกตัดสิทธิ์เข้าศึกษาทันที หรือหากตรวจสอบพบภายหลังที่ได้ส่งชื่อเข้ารับการศึกษาในสถาบันการบินพลเรือนแล้ว ก็จะถูกถอนสภาพการเป็นนักเรียนหรือนักศึกษาทันที

ทั้งนี้ ผลการพิจารณาคัดเลือกของคณะกรรมการ โดยความเห็นชอบของผู้ว่าการสถาบันการบินพลเรือน ถือเป็นที่สุด

๕. การสมัคร

ผู้ที่มีคุณสมบัติตามเกณฑ์ที่สถาบันการบินพลเรือนกำหนด และประสงค์จะสมัคร

สมัครได้ที่ <https://admission.catc.or.th/home>

ตั้งแต่วันอังคารที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ – วันศุกร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

โดยผู้สมัครต้องทำการศึกษขั้นตอนการรับสมัคร บันทึกข้อมูลการสมัคร ตรวจสอบข้อมูลของตนเองให้ถูกต้อง พร้อมชำระค่าธรรมเนียมการสมัครตามช่องทางที่สถาบันการบินพลเรือนกำหนด และแนบเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ประกอบการสมัคร ประกอบด้วย

๑) สำเนาบัตรประจำตัวประชาชนของผู้สมัคร (ใช้เฉพาะด้านหน้า) พร้อมรับรองสำเนาถูกต้อง จำนวน ๑ ไฟล์ ประเภท PDF ขนาดไม่เกิน ๔ MB

๒) ระเบียบแสดงผลการเรียน (ปพ.๑ หรือ รบ.๑) จำนวน ๑ ไฟล์ ประเภท PDF ขนาดไม่เกิน ๔ MB

สถาบันการบินพลเรือนขอสงวนสิทธิ์ในการคืนเงินค่าสมัครทุกกรณี ผู้สมัครต้องตรวจสอบข้อมูลการสมัคร และหลักสูตรที่สมัครให้ถูกต้องก่อนดำเนินการชำระเงิน

๖. อัตราค่าธรรมเนียม

- ค่าสมัครสอบ ๓๐๐ บาท
- ค่าธรรมเนียมธนาคาร ตามที่ธนาคารกำหนด

ชำระเงินตามวิธีการและรายละเอียดในใบแจ้งยอดชำระเงินค่าสมัคร

ตั้งแต่วันอังคารที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ – วันศุกร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ตามเวลาทำการของธนาคาร

๗. การสอบสัมภาษณ์

ผู้สมัครจะต้องนำเอกสารประกอบการสอบสัมภาษณ์มาแสดงในวันสอบสัมภาษณ์ ดังรายการต่อไปนี้

๗.๑ บัตรประจำตัวประชาชน

๗.๒ ระเบียบแสดงผลการเรียนรู้ (ปพ.๑) หรือ (รบ.๑)

๗.๓ แฟ้มสะสมผลงาน (ถ้ามีให้นำมาด้วย)

โดยให้ผู้สมัครที่ได้รับสถานะ “การสมัครเสร็จสมบูรณ์” (ตรวจสอบได้ที่อีเมลที่ใช้ในการสมัคร) เข้าทำการติดต่อ แผนกทะเบียนและวัดผล อาคารศูนย์พัฒนาบุคลากรด้านการบิน ชั้น G สถาบันการบินพลเรือน

ทุกวันทำการ จันทร์ - ศุกร์ (หยุดเสาร์ - อาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์)

ภาคเช้า เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น.

ภาคบ่าย เวลา ๑๓.๓๐ - ๑๕.๐๐ น.

หากผู้สมัครไม่ติดตามสถานะตนเองและไม่เข้าทำการติดต่อแผนกทะเบียนและวัดผล เพื่อทดสอบวัดความรู้จากกองวิชา และการสอบสัมภาษณ์ภายในระยะเวลาของรอบรับสมัคร จะถือว่าผู้สมัครสละสิทธิ์

๘. รายงานตัว ยื่นรายงานผลการตรวจสุขภาพร่างกาย หนังสือสัญญา และชำระค่าธรรมเนียมการศึกษา

๘.๑ ผู้ผ่านการคัดเลือกเข้าศึกษา จะต้องรายงานตัวและชำระค่าธรรมเนียมการศึกษาในภาคการศึกษาแรกเป็นจำนวนเต็ม พร้อมนำแบบฟอร์มรายงานผลการตรวจสุขภาพร่างกาย ไปที่โรงพยาบาลของรัฐบาลหรือเอกชน และเตรียมหนังสือสัญญา ตามแบบฟอร์มที่สถาบันการบินพลเรือนกำหนด

๘.๒ ให้นักศึกษาผู้รายงานตัวและชำระค่าธรรมเนียมแล้ว ส่งผลการตรวจสุขภาพร่างกาย และหนังสือสัญญา ตามแบบฟอร์มที่กำหนด ไฟล์ประเภท PDF ขนาดไม่เกิน ๔ MB ผ่านช่องทางการอัปโหลดเอกสาร รายงานตัว <https://admission.catc.or.th/home> ก่อนระยะเวลาสิ้นสุดโครงการ ภายในวันศุกร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙

สามารถดาวน์โหลดแบบฟอร์มรายงานผลการตรวจสุขภาพร่างกาย ได้ที่

<https://admission.catc.or.th/news/detail/-แบบฟอร์ม-เอกสารรายงานผลการตรวจร่างกาย>

สามารถดาวน์โหลดหนังสือสัญญา ได้ที่

<https://admission.catc.or.th/news/detail/-หนังสือสัญญา-training-contract->

ผู้ที่ไม่รายงานตัวตามกำหนด สถาบันการบินพลเรือนจะถือว่าสละสิทธิ์การเข้าเป็นนักศึกษา

๙. เงื่อนไขของผู้มีสิทธิ์รายงานตัวและขึ้นทะเบียนเป็นนักเรียนหรือนักศึกษาใหม่

หากสถาบันการบินพลเรือน ตรวจสอบภายหลังพบว่าผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาคนใดมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วน ตามที่สถาบันการบินพลเรือนกำหนด สถาบันการบินพลเรือน ขอสงวนสิทธิ์ในการเข้าศึกษาต่อในสถาบันการบินพลเรือน

๙.๑ ผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาและขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษาของสถาบันการบินพลเรือน ต้องเป็น

- ผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรระดับมัธยมศึกษาตอนปลาย (ม.๖) หรือเทียบเท่า
- ผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพ (ปวช.) หรือเทียบเท่า
- ผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.) หรือเทียบเท่า
- ผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรระดับอนุปริญญา หรือเทียบเท่า

และต้องมีคุณสมบัติอื่นตามที่สถาบันการบินพลเรือนกำหนด ก่อนวันเปิดภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๙ (ยกเว้นผู้ที่สำเร็จการศึกษาจากหลักสูตรนานาชาติ หรือโรงเรียนที่จัดการศึกษาในรูปแบบนานาชาติ) และหากตรวจสอบพบว่า ผู้มีสิทธิ์เข้าศึกษาไม่สำเร็จการศึกษาตามที่กำหนด หรือมีคุณสมบัติไม่ครบถ้วนตามที่กำหนด สถาบันการบินพลเรือน จะถือว่าสิทธิ์ในการเข้าศึกษานั้นเป็นโมฆะ

๙.๒ ผู้ที่ขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษาแล้ว หากสถาบันการบินพลเรือนตรวจสอบพบภายหลังว่ามีการปลอมแปลง ใช้ หรืออ้างเอกสารปลอมในการสมัคร การคัดเลือก การขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษา ขึ้นตอนใดขั้นตอนหนึ่ง สถาบันการบินพลเรือนจะถอนชื่อผู้นั้นออกจากการเป็นนักศึกษาและดำเนินคดีตามกฎหมายต่อไป

๙.๓ สถาบันการบินพลเรือนขอสงวนสิทธิ์ในการคืนค่าธรรมเนียมการศึกษาทุกกรณี

๑๐. เกณฑ์การสอบวัดระดับทางภาษาอังกฤษด้านการบินของสถาบันการบินพลเรือน (Civil Aviation Training Center English Placement Test : Aviation Related: CEPTA+)

ผู้ที่ผ่านการคัดเลือก จะต้องทำการสอบวัดระดับทางภาษาอังกฤษด้านการบิน CEPTA+ ก่อนเข้าศึกษา ภาคการศึกษาที่ ๑ ปีการศึกษา ๒๕๖๙ โดยค่าใช้จ่าย กระบวนการ และขั้นตอนการสอบเป็นไปตามประกาศของสถาบันการบินพลเรือน

กรณีที่ผลคะแนนไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่สถาบันการบินพลเรือนกำหนด จะต้องเรียนเพื่อปรับพื้นฐานภาษาอังกฤษโดยมีค่าใช้จ่าย คนละ ๑,๐๐๐ บาท ทั้งนี้ รายละเอียดของการเรียนเป็นไปตามประกาศสถาบันการบินพลเรือน

ประกาศ ณ วันที่ ๑๙ กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘



(นางสาวกัญญ์ มากช่วย)

ผู้อำนวยการสถาบันการบินพลเรือน

เอกสารแนบท้ายประกาศการรับสมัครสอบคัดเลือกเข้าศึกษาหลักสูตรวิชาภาคพื้น

ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๘

หลักสูตรเทียบเท่าอนุปริญญา และปริญญาตรี

รอบที่ ๔ : รับตรงอิสระ (ON-SITE)

รายละเอียดคุณสมบัติเฉพาะผู้สมัคร และเกณฑ์การรับสมัคร

หลักสูตร/สาขาวิชา	คุณสมบัติเฉพาะผู้สมัครและเกณฑ์การรับสมัคร
หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต	
หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการbin (๔ ปี)	๑. กำลังศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๒. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๓. กำลังศึกษาระดับ ปวช. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า ทุกสาขาวิชา ๔. สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ทุกสาขาวิชา ๕. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา
หลักสูตรวิทยาศาสตร์บัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการbin (แผนการศึกษาเทียบโอน ๒ ปี)	๑. กำลังศึกษาระดับปริญญาตรี หรือ ปวส. (ชั้นปีสุดท้าย) หรือ อนุปริญญา (ชั้นปีสุดท้าย) หรือเทียบเท่า ทุกสาขาวิชา ๒. สำเร็จการศึกษาระดับปริญญาตรี หรือ ปวส. หรือ อนุปริญญา หรือเทียบเท่า ทุกสาขาวิชา หรือ จบจาก สบพ. หลักสูตร ATC / CO / AM / AMEL / AI / CM / AT-AE / AT-AI ๓. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต	
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการbin (๔ ปี)	๑. กำลังศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียนวิทย์ - คณิต ๒. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า แผนการเรียนวิทย์ - คณิต ๓. กำลังศึกษาระดับ ปวช. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า ด้านช่าง ทุกสาขาวิชา ๔. สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ด้านช่างทุกสาขาวิชา ๕. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็น โรคตาบอดสี
หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการbin (แผนการศึกษาเทียบโอน ๓ ปี)	๑. กำลังศึกษาระดับ ปวส. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า ด้านช่าง ทุกสาขาวิชา ๒. สำเร็จการศึกษาระดับ ปวส. หรือเทียบเท่า ด้านช่างทุกสาขาวิชา ๓. เป็นผู้มีความแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็น โรคตาบอดสี

หลักสูตร/สาขาวิชา	คุณสมบัติเฉพาะผู้สมัครและเกณฑ์การรับสมัคร
หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต	
หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (๔ ปี) • วิชาเอกซ่อมบำรุงอากาศยาน	๑. กำลังศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๒. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๓. กำลังศึกษาระดับ ปวช. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า ด้านช่างทุกสาขา วิชา ๔. สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ด้านช่างทุกสาขาวิชา ๕. เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคติดต่อ
หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (๔ ปี) • วิชาเอกผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	๑. กำลังศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๒. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๓. กำลังศึกษาระดับ ปวช. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ๔. สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ประเภทวิชาอุตสาหกรรม ๕. เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคติดต่อ

หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน	
หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน (๗ ภาค) สาขาวิชาช่างเครื่องบิน วิชาเอกเครื่องยนต์แก๊สเทอร์โบ	๑. กำลังศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๒. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๓. กำลังศึกษาระดับ ปวช. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า ด้านช่างทุกสาขา วิชา ๔. สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ด้านช่างทุกสาขาวิชา ๕. เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคติดต่อ
หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน (๗ ภาค) สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์	๑. กำลังศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๒. สำเร็จการศึกษาชั้น ม.๖ หรือเทียบเท่า ทุกแผนการเรียน ๓. กำลังศึกษาระดับ ปวช. ชั้นปีสุดท้าย หรือเทียบเท่า ด้านช่างทุกสาขา วิชา ๔. สำเร็จการศึกษาระดับ ปวช. หรือเทียบเท่า ด้านช่างทุกสาขาวิชา ๕. เป็นผู้มีสุขภาพแข็งแรง ไม่เป็นอุปสรรคต่อการศึกษา และไม่เป็นโรคติดต่อ

ประมาณค่าใช้จ่ายแต่ละหลักสูตร/สาขาวิชา

๑. หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน ตลอดหลักสูตร ๑๒ ภาคการศึกษา

๑.๑ วิชาโทการจราจรทางอากาศ	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๕๕,๘๐๐ บาท
๑.๒ วิชาโทการทำอากาศยาน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๗๑,๘๐๐ บาท
๑.๓ วิชาโทการขนส่งสินค้าทางอากาศ	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๗๑,๘๐๐ บาท
๑.๔ วิชาโทโลจิสติกส์การบิน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๗๑,๘๐๐ บาท
๑.๕ วิชาโทธุรกิจสายการบิน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๗๑,๘๐๐ บาท
๑.๖ วิชาโทการบำรุงรักษาอากาศยาน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๗๙,๖๐๐ บาท

๒. หลักสูตรวิทยาศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิทยาการการบิน ตลอดหลักสูตร ๖ ภาคการศึกษา

(แผนการศึกษาเทียบโอน)

๒.๑ วิชาโทการขนส่งสินค้าทางอากาศ	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๒๗๕,๘๐๐ บาท
๒.๒ วิชาโทการทำอากาศยาน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๒๗๕,๘๐๐ บาท
๒.๓ วิชาโทการบำรุงรักษาอากาศยาน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๒๗๕,๘๐๐ บาท

๓. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน ตลอดหลักสูตร ๑๒ ภาคการศึกษา

๓.๑ วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๕๕,๘๐๐ บาท
๓.๒ วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๒๗๐,๘๐๐ บาท + ค่าใช้จ่ายหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน (เป็นไปตามอัตราค่าธรรมเนียมที่ สบพ. กำหนด)

๔. หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต สาขาวิชาวิศวกรรมการบิน ตลอดหลักสูตร ๙ ภาคการศึกษา

(แผนการศึกษาเทียบโอน)

๔.๑ วิชาโทอิเล็กทรอนิกส์การบิน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๔๔,๘๕๐ บาท
๔.๒ วิชาโทนักบินพาณิชย์ตรี	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๑๙๙,๘๕๐ บาท + ค่าใช้จ่ายหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน (เป็นไปตามอัตราค่าธรรมเนียมที่ สบพ. กำหนด)

๕. หลักสูตรเทคโนโลยีบัณฑิต สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน ตลอดหลักสูตร ๑๒ ภาคการศึกษา

๕.๑ วิชาเอกซ่อมบำรุงอากาศยาน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๕๐๙,๘๐๐ บาท
๕.๒ วิชาเอกผลิตชิ้นส่วนอากาศยาน	มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๕๓,๘๐๐ บาท

๖. หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเครื่องบิน ตลอดหลักสูตร ๗ ภาคการศึกษา

มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๓๗๖,๙๕๐ บาท

๗. หลักสูตรนายช่างภาคพื้นดิน สาขาวิชาช่างเอวีโอนิกส์ ตลอดหลักสูตร ๗ ภาคการศึกษา

มีค่าใช้จ่ายโดยประมาณ ๒๕๒,๗๕๐ บาท

ปฏิทินกำหนดการสอบคัดเลือกบุคคลเข้าศึกษาหลักสูตรวิชาภาคพื้น

ประจำปีการศึกษา ๒๕๖๙

หลักสูตรเทียบเท่าอนุปริญญา และปริญญาตรี

รอบที่ ๔ : รับตรงอิสระ (ON-SITE)

ที่	วันเดือนปี	กำหนดการ	ช่องทาง
๑	วันอังคารที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึง วันศุกร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙	สมัครด้วยตนเองทางออนไลน์	https://admission.catc.or.th/home
		สอบสัมภาษณ์ ภาคเช้า ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ภาคบ่าย ๑๓.๓๐ - ๑๕.๐๐ น.	สถาบันการบินพลเรือน แผนกทะเบียนและวัดผล
		รายงานตัว ชำระค่าธรรมเนียมการศึกษา ขึ้นทะเบียนเป็นนักศึกษา และส่งผลการตรวจร่างกาย	https://admission.catc.or.th/home
๒	วันจันทร์ที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๙	สอบวัดระดับทางภาษาอังกฤษ (CEPTA+)	สถาบันการบินพลเรือน
๓	วันพุธที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๙	ปฐมนิเทศนักศึกษาใหม่ และประชุมผู้ปกครอง	สถาบันการบินพลเรือน
๔	วันพฤหัสบดีที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๙ ถึง วันศุกร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๙	โครงการพัฒนาคุณธรรม และจริยธรรม	สถาบันการบินพลเรือน
๕	วันจันทร์ที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๙	เปิดภาคเรียน	สถาบันการบินพลเรือน

หมายเหตุ กำหนดการสอบคัดเลือกฯ อาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

กรณีมีข้อสงสัยหรือสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม สามารถติดต่อได้ที่

- แผนกทะเบียนและวัดผล อาคารศูนย์พัฒนาศักยภาพด้านการบิน ชั้น G สถาบันการบินพลเรือน
- แผนกทะเบียนและวัดผล โทรศัพท์ ๐๒-๒๗๒-๕๗๔๑-๔ ต่อ ๓๖๒๐-๓๖๒๗ หรือ ๐๒-๒๗๒-๖๑๑๓
- E-mail รับสมัครนักศึกษาใหม่ Registrar@catc.or.th
- เว็บไซต์สถาบันการบินพลเรือน www.catc.or.th